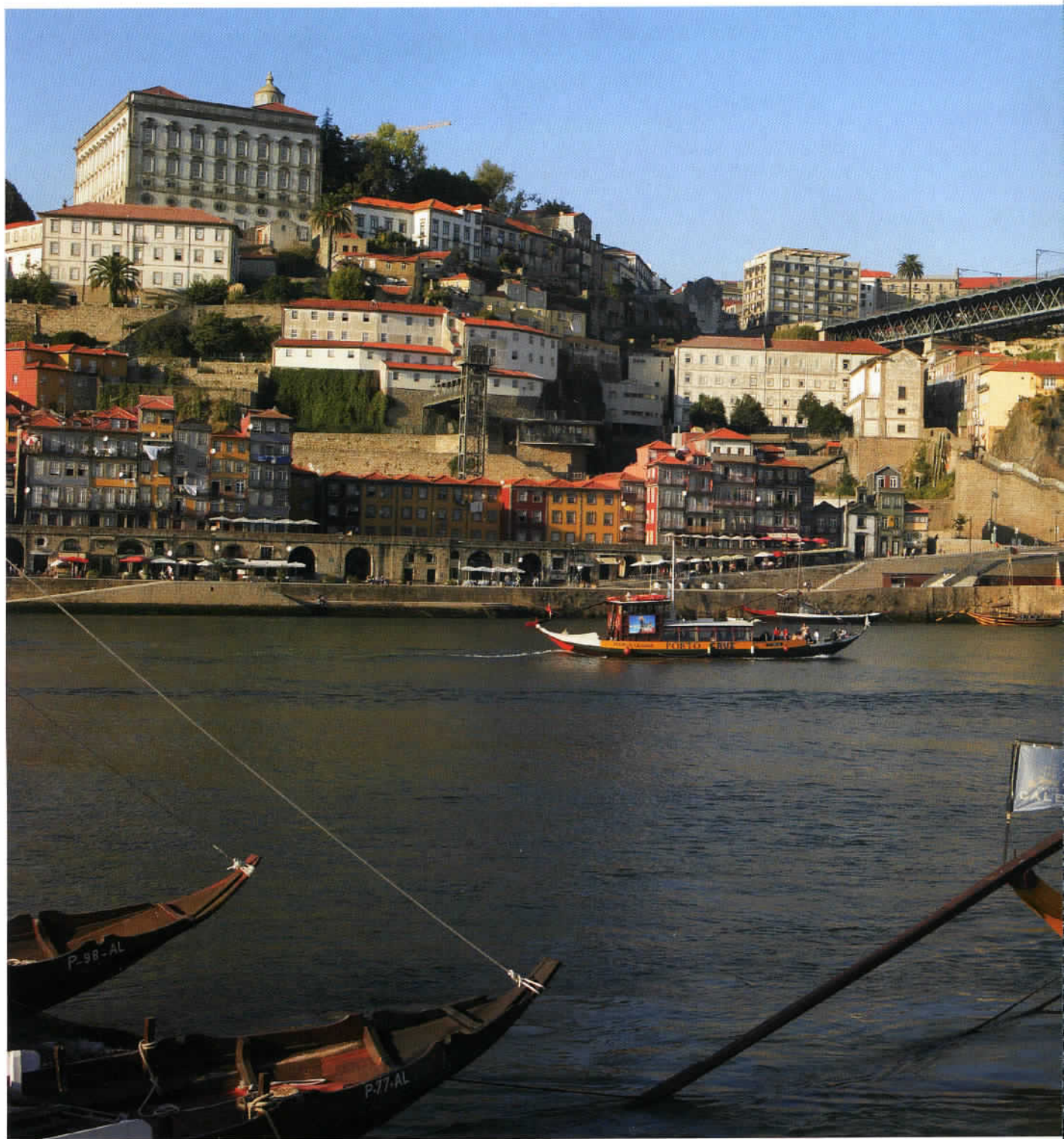


Porto, ses montagnes,



Le nord du Portugal forme un véritable jardin baigné par l'océan Atlantique et le fleuve Douro. Un cadre de verdure particulièrement agréable à parcourir en camping-car et qui associe avec talent architecture baroque, sens de l'hospitalité, bonne chère et paysages protégés.

ses vignes, son accueil



Porto est une ville réellement originale qu'il faut découvrir au rythme de ses habitants qui savent prendre le temps. Même si celui des vendanges, lui, n'attend pas...

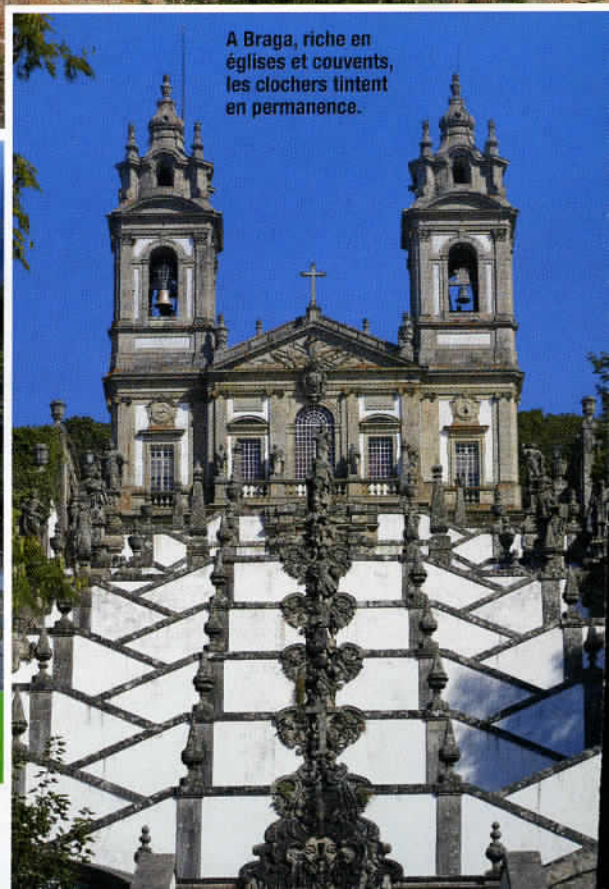


Au nord du Portugal, berceau historique du pays, se situe la ville de Porto avec ses quais pittoresques à l'embouchure du Douro. On y trouve de verdoyants domaines viticoles et un majestueux parc national rocailleux. Sans oublier une profusion de constructions baroques... Le nord du Portugal est perçu généralement comme la terre du vinho verde, du vin de Porto, d'un catholicisme fervent, de massifs granitiques et de l'architecture baroque. Des caractéristiques que nous allons rencontrer tout au long de notre voyage dans la vallée du Douro, le Tras-os-Montes et la région du Minho. Et une constante remarquable ici au Portugal, la gentillesse proverbiale de sa population. Un souvenir marquant ! En matière de coût de la vie, le nord du Portugal affiche des prix meilleur marché que le centre et le sud du pays, plus touristiques. Mais l'avantageux différentiel tarifaire avec la France tend à se résorber d'année en année. Pour réaliser le circuit que nous vous proposons, nous préconisons une durée de huit jours, minimum.

A l'embouchure du Douro, Porto, la deuxième ville du Portugal et capitale industrielle du pays, a longtemps véhiculé la réputation d'une cité repoussoir ! Mais depuis quelques années, cette injustice est en cours de réparation. Tout d'abord, le centre historique a été inscrit au patrimoine mondial de l'Unesco en 1996. Puis, Porto fut désigné "capitale européenne de la culture" en 2001... L'image emblématique de Porto étant toujours constituée par le monumental pont métallique Don Luis I^{er}. Un impressionnant ouvrage d'art conçu par des architectes portugais et achevé en 1886 par une société belge. D'une portée de 172 m, ses deux tabliers, dont l'élément supérieur s'élève à 70 m, relie entre autres les chais des grandes marques de Porto implanté à Vila Nova de Gaia au vieux Ribeira. Notre quartier favori avec ses quais animés en raison des nombreuses terrasses de bars et de restaurants touristiques est rempli jusque tard dans la nuit d'une foule venue déguster les spécialités locales arrosées de vins portugais. Du reste, il convient de signaler ici une excellente table, le restaurant D. Tonho dont le pot-au-feu à la portugaise, le risotto de lamproie ou le loup au sel ont régalé un grand nombre de personnalités, parmi lesquelles un certain Jacques Chirac...

C'est aussi des quais de Ribeira que partent les croisières sur le Douro qui procurent des

points de vue imprenables sur les bâtisses traditionnelles colorées ou les ponts dont la conception rivalise d'audace. Et les chais de Vila Nova de Gaia, aux enseignes à la singulière consonance anglaise. Un souvenir du traité de Methuen signé en 1703, qui permit alors à l'Angleterre de prendre le contrôle de la production et du commerce du vin de Porto. De nos jours, toutes les grandes marques de Porto proposent des visites de leurs caves, ponctuées de dégustations de leurs différents crus. Et comme à Porto il vaut mieux se déplacer par les transports en commun ou à pied, cela tombe bien ! Cependant, à cause de l'extrême difficulté pour trouver une place de stationnement, il est plus tranquilisant d'investir dans un parking payant mais sûr. Le Palais de la Bourse, l'église Sao Francisco, les places de la Liberdade et du Général Humberto Delgado, notamment, méritent aussi une visite. N'oublions pas le Porto moderne et deux de ses fleurons. La Casa da Musica, un vaste édifice blanc de forme polyédrique, dessiné par l'architecte hollandais Rem Koolhaas. Un remarquable espace pluridisciplinaire, doté de magnifiques auditoriums, dont l'un de 1 260 places. Le tout inauguré en avril 2005, par un concert de Lou Reed, en personne... Cerise sur le gâteau, un très bon restaurant de nouvelle cuisine "Le Kool" est hébergé dans ces murs ! Autre expression du modernisme sur l'avenida da Boavista, une artère qui mène jusqu'à l'océan Atlantique et ses plages, la fondation Serralves. Elle est installée au cœur d'un parc boisé de 18 hectares, avec son musée d'art contemporain et la Maison de Serralves. Une parfaite illustration, pour sa part, du style Art déco. Après Porto, en route pour la vallée du Douro et ses vignobles qui s'étendent en terrasses sur les rives du fleuve. L'ensemble



A Braga, riche en églises et couvents, les clochers tintent en permanence.



A Soja, dans le parc national de Peneda-Gerês, les greniers à grains ont presque des allures de sarcophages...



Le monastère de Sao Gonçalo attire les visiteurs à Amarante. On dit que ses pâtisseries aussi...
Ci-dessous : les façades du vieux Guimarães arborent des balcons aux balustres plus ou moins sophistiqués.



Repères

■ Infos

Office du tourisme du Portugal, 135, boulevard Haussmann, 75008 Paris. Du lundi au vendredi, de 9 h 30 à 17 h 30. Tél. : 01 56 88 30 80 ou www.Portugal-icep.fr

De la documentation bien conçue et toutes les informations nécessaires à la préparation de votre voyage.

Adetum Tourisme Porto et nord du Portugal

Tél. : 351 22 339 35 50 ou www.visitportoandnorth.com

■ Guides et cartes

Guide Bleu Evasion "Portugal" (Hachette), Guide Vert "Portugal" (Michelin) ou Guide du Routard "Portugal" (Hachette).

Carte Michelin Portugal "733 National" (1 : 400 000).

Le Monde
Camping-Car

600 km
8 jours



Bon à savoir

■ Circuler

Pour se rendre de Paris au Portugal en camping-car, la route la plus directe passe par Bordeaux, Bayonne, Vitoria, Burgos, Salamanque et Vila Formoso, la frontière. Soit 1 360 km. Eventuellement prévoyez un GPS car sur les petites routes, la signalisation est fréquemment indigente.

■ Séjourner

Le camping sauvage est interdit au Portugal. Nombres de terrains aménagés occupent des emplacements bien situés, proches du littoral. Ils se divisent en campings municipaux, privés et nationaux gérés par Orbitur, un organisme d'Etat. Ces derniers sont généralement plus chers, mais aussi plus confortables. Certains gérants imposent la carte de camping internationale – CCI – disponible, entre autres, aux accueils des campings. Informations et réservations : la référence s'agissant des terrains de camping www.roteiro-campista.pt ou www.orbitur.pt

■ Bonnes tables

• Porto

– **Restaurant D. Tonho** - Tél. : 351 22 200 43 07 ou www.dtonho.com

Une très bonne adresse fréquentée par des personnalités du monde entier.

– **Restaurant Kool Casa da Musica** - Tél. : 351 226 092 876 ou www.restaurantekool.com

De la bonne nouvelle cuisine dans un cadre art moderne.

• Pinhao

– **Le domaine viticole Quinta Nova** - Tél. : 351 254 730 420 ou www.quintanova.com

Notre meilleure adresse pour ce voyage. Un cadre somptueux au cœur des vignes. Une bonne table et, bien sûr, de très bons vins. Castro Laboreiro - 4960 Melgaço

– **Albergaria Mira Castro** - Tél. : 351 251 460 020.

Une excellente adresse pour le chevreau rôti, le vin et monsieur Fernando, le patron.

■ Découvrir le parc de Peneda-Gerês

Oficina da natureza, Paulo Lopes, rua do Carezido, n°7, 4490-139 Ponte de Lima - Tél. : 351 936077462 - www.oficinadanatureza.pt
Paulo Lopes saura vous faire découvrir toutes les richesses du nord du Portugal.

est classé au patrimoine mondial de l'Unesco depuis 2001. Avec 250 000 hectares de terre, dont 41 000 de vignes, fruit d'un dur labeur de trois siècles qui a permis la transformation d'un sol aride en un vignoble généreux. Tel le somptueux domaine viticole de Quinte Nova fondé en 1764, où fin septembre, les vendanges se déroulent toujours manuellement. C'est un vignoble de 85 hectares planté entre Régua et Pinhao qui produit bons vins et portos, que l'on peut goûter dans un superbe domaine aménagé avec raffinement, au beau milieu des vignes, dans un ancien manoir. La qualité des mets, la décoration des salles et l'excellence du service concourent à faire de ce lieu un point de départ parfait pour partir à la découverte des richesses culturelles de la Vallée du Douro en camping-car. A commencer par la jolie petite ville de Lamego, entourée de collines verdoyantes, de vignes et de champs de maïs. Lamego est réputée pour son vin mousseux, son jambon fumé et ses maisons bourgeoises bâties entre les XVI^e et XVIII^e siècles. Lamego recèle, en outre, les vestiges d'un château fort du XII^e siècle et la Nossa Senhora dos Remedios, un sanctuaire baroque connu pour son pèlerinage qui se déroule fin août-début septembre. Au confluent du rio Pinhao et du Douro, Pinhao est un centre viticole de première importance. C'est d'ici que partaient jadis les bateaux et les trains chargés de vin. De nos jours, le précieux breuvage est transporté par voie routière. Sabrosa, comme le rappelle un modeste monument, est la ville natale du grand explorateur Magellan. En bordure du Tamega, Amarante est une ravissante bourgade qui possède d'anciennes demeures ornées de grilles en fer forgé et de balcons de bois. Ainsi que le pont de granit Sao Gonçalo doté d'une plaque commémorative qui rappelle la résistance contre



Le manoir de Mateus, près de Vila Real, est un bijou de l'architecture baroque et un lieu très reposant. Même les statues semblent partager notre avis...

les troupes napoléoniennes. Sans oublier l'église du monastère Sao Gonçalo, l'hôtel de ville et son musée, ainsi que l'église Sao Pedro. A proximité de Vila Real se trouve le manoir de Mateus, véritable joyau de l'architecture baroque du XVIII^e siècle. Une élégante bâtisse agrémentée de magnifiques jardins et d'un "miroir d'eau" où repose une jolie statue de femme couchée. L'un de nos sites préférés. Plus au nord, Guimaraes, première capitale du Portugal au XII^e siècle, possède un centre historique médiéval classé par l'Unesco en 2001. Il est composé d'un château dominé par un donjon de 28 mètres de haut, d'une église romane et d'un palais des ducs de Bragança. A noter par ailleurs, la largo da Oliveira, le couvent Notre-Dame de l'Olivier et la Praça de Sao Tiago. Somme toute, une étape plaisante. Encore plus au nord, Braga, la "Rome" du Portugal, compte une multitude d'églises et

de couvents. A 4,5 km à l'est, par la N 103, le sanctuaire de Bom Jesus Do Montes couronne un escalier monumental de granit gris qui constitue l'une des plus spectaculaires créations du baroque portugais.

L'unique parc national

Place aux routes et chemins de montagne à parcourir dans le parc national de Peneda-Gerês... Il est à noter que sa pluviosité élevée lui confère fréquemment une atmosphère mélancolique. Sur une surface de 70 000 hectares, le seul parc national du Portugal, créé en 1971, permet d'admirer une faune et une flore protégées, comme le mouton Bordeleka, à l'instar de hameaux où l'agriculture traditionnelle se voit préservée. On peut y voir des refuges traditionnels de bergers et les Espigueiros, une sorte d'antique grenier à grain en granit en forme de sarcophage, toujours en utilisation. Notamment à Lindoso, un village niché en contrefort de la serra do Soajo. A Ponte de Lima, l'Oficina da Natureza, une entreprise consacrée au tourisme vert dirigée par Paulo Almeida Lopes, organise toutes sortes d'activités visant à la découverte du parc national, dans sa grande diversité. Entre autres, sur le plan gastronomique. A Castro Laboreiro, un petit village typique où sont conservées des maisons traditionnelles en granit et les ruines d'un château, nous avons pu nous délecter d'un savoureux chevreau rôti et de vins de la région à l'Albergia Mira Castro dans un établissement magistralement tenu par monsieur Fernando. Bonne chère, hospitalité locale jamais démentie et beauté des paysages environnants! Un résumé pertinent de notre séjour au nord du Portugal. De toute évidence, une destination facile, de plus en plus prisée par les camping-caristes européens!



La vallée du Douro, un paysage aride étonnant que le travail des hommes a transformé en terrasses fertiles, plantées de vignes et de champs d'oliviers.